



*Sinds de introductie van de Tergo, in 1994, werd de reachtruck van Atlet al vier keer geüpdate. Om aan de veranderende markteisen tegemoet te komen, nam de Zweedse fabrikant de truck opnieuw onderhanden. Dat resulteerde in ‘de meest ergonomische en meest persoonlijke reachtruck ter wereld’.*

**Tekst:** Mark Dohmen

**Foto's:** Atlet

## Maatwerk standaard bij nieuwe Tergo reachtruck

# Atlet neemt ‘t persoonlijk

Eind mei presenteerde Atlet zijn nieuwste generatie Tergo reachtrucks. De engineers van de Zweedse fabrikant ontwikkelden onder andere een nieuw hydraulisch systeem, een nieuw cabineconcept en een nieuw mastconcept. Ook is de lijn zowel aan de boven- als aan de onderkant uitgebreid. De serie telt nu vijf verschillende modellen met acht hefcapaciteiten, variërend van 1,2 t/m 2,5 ton. De hefhoogtes waren nooit eerder zó laag of juist zó hoog; de nieuwe Tergo is leverbaar met hefhoogtes van 3,2 t/m 12,1 meter. De omvang van de Europese reachtruckmarkt is ongeveer 20.000 stuks per jaar. Door het aanbod te verbreden en extra waarde voor de gebruikers te bieden, denkt Atlet zijn marktaandeel met meer dan 30% te verhogen. “In West-Europa komen we tegemoet aan de vraag vanuit de intensieve levensmiddelen-

distributie om hoger, zwaarder en sneller te kunnen stapelen. Daarnaast voldoen we aan de eisen van nieuwe, snelgroeiende bedrijven in Oost-Europa, die een meer elementaire reachtruck nodig hebben, maar wel met aandacht voor de bestuurder en de productiviteit”, geeft Bengt Kristiansson, vice president sales & marketing, aan.

### Volop keuze

De nieuwe modellen zijn, afhankelijk van de rij-intensiteit, ingedeeld in twee groepen: de ULS (in 1,2- en 1,4-tons uitvoering) en de UND voor een medium inzet, en de UMS, de UHD en de UHX voor een intensievere inzet. Voor de diverse inzetten heeft Atlet de keuze uit twee rij- en twee hefmotoren, met vermogens van respectievelijk 5,9 of 7,2 en 11 of 15 kW.

Ook in de cabine biedt de nieuwe Tergo lijn volop keuzemogelijkheden. Zeker waar het ergonomie betreft. De nieuwe reachtruck is volgens de fabrikant de ‘meest ergonomische reachtruck ter wereld’. Het ontwerp is volledig gericht op minimale vermoeidheid en stress voor de bestuurder.

Bij de productontwikkeling betrof Atlet gebruikers uit heel Europa en uit alle lagen van het logistieke proces. “Ons doel was om de meest persoonlijke truck ter wereld te ontwerpen. Omdat we de bestuurders vanaf het allereerste begin bij het project betrokken en daarna voortdurend om hun inbreng

vroegen, hadden ze een grote invloed op het eindresultaat”, weet product development manager Dan Ulmestrand.

### Ergonomie centraal

Uit het marktonderzoek bleek dat een hoge uptime wordt verlangd, terwijl bestuurders vaak de hele dag op hun truck doorbrengen. Daarom zocht Atlet de oplossing in een nog betere ergonomie van de bestuurdersomgeving.

Om de productiviteit verder te verhogen is deze volledig rond de bestuurder ontworpen. Het ergonomische concept omvat een groot aantal persoonlijke aanpassingen (aangeduid met een gele kleur) en innovaties, die een variabele en uitnodigende werkomgeving zonder belasting mogelijk maken. De



*Net als zijn voorganger is de nieuwe Tergo voorzien van Atlet's unieke mini-stuurwiel, dat volgens de fabrikant zorgt voor minimale belasting van de nek en schouders*

*De nieuwe Atlet Tergo is volgens de fabrikant de meest ergonomische en meest persoonlijke reachtruck ter wereld*

## Quickscan

Pluspunten:

- + Ergonomische werkplek
- + Persoonlijke instellingen
- + Ruime keuze modellen

Voor verbetering vatbaar:

- Geen versie met SE-banden voor buiteninzet
- Geen 4-weg variant (volgt later dit jaar)



De dakstijl is voorzien van extra openingen voor een optimaal zicht en maximale veiligheid

vloerplaat is elektrisch in hoogte verstelbaar (binnen een range van 70 mm). Bovendien is de instaphoogte (390 mm) lager dan die bij de voorganger. Ook het dashboard met geïntegreerde rechter armsteun voorzien in meerdere instelmogelijkheden voor een ontspannen lichaamshouding. Daarnaast is de stoel optimaal in te stellen. Via een hendel aan de onderzijde van het zitvlak kan de vering op het gewicht van de bestuurder worden afgesteld. De rechter armleuning is 55 mm in hoogte en 60 mm in lengte instelbaar. Een verstelbare lendensteun zorgt ervoor dat de natuurlijke S-kromming van de wervelkolom behouden blijft. De stoel is tevens voorzien van een kantelende rugleuning (18° neiging) voor een betere ergonomie en controle bij hefwerkzaamheden op hoog niveau. De vorm van de rugleuning, onder breed en boven smal, maakt het voor de bestuurder mogelijk om makkelijk te draaien, iets wat voor een reachtruckchauffeur essentieel is. Een ergonomisch gevormde hoofdsteun is optioneel leverbaar.

## Persoonlijk rijden

Net als zijn voorganger is de nieuwe Tergo voorzien van Atlets unieke mini-stuurwiel, bevestigd op een zwevende armleuning. Volgens de fabrikant zorgt dit stuurconcept voor



De cabine biedt volop mogelijkheden voor een persoonlijke instelling. Onder andere de stoel is in meerdere opzichten instelbaar



De nieuwe bedieningshendel maakt het mogelijk om drie hydrauliefuncties tegelijkertijd te bedienen

minimale belasting van de nek en schouders. De linker armleuning is wederom instelbaar; 90 mm in lengterichting en 80 mm in hoogte. Indien een ander stuurwiel wordt gevraagd, is dat echter ook leverbaar. Vanuit zijn cabine heeft de bestuurder – dankzij het ProVision mastconcept – optimaal zicht op last en omgeving. Hydraulieklangen zijn geïntegreerd in de mastprofielen en de hefcilinder is beduidend smaller dan op het vorige model. De dakstijl is daarnaast voorzien van openingen die het zicht verder verbeteren. Diverse opbergmogelijkheden, een E-bar voor bevestiging van klemborden, terminals of andere hulpmiddelen, en een 12V DC uitgang (bijvoorbeeld voor het opladen van een mobieltje) maken het plaatje compleet. Het PIN-code toegangssysteem maakt een individuele instelling van de rijeigenschappen mogelijk. Onder meer acceleratie (20-100%), rijnsnelheid (0-100%), remkracht (0-100%) en remkracht bij wisselen van rijrichting (50-100%) kunnen per bestuurder worden ingesteld.

Ten opzichte van de voorganger zijn de trillingen met 25% verminderd. Bovendien is de nieuwe reachtruck – dankzij een nieuwe mastdemping en de stille transmissie en hydraulica – de stilste in de markt, aldus Atlet. Afhankelijk van het model wordt op oorhoogte slechts 58 tot 61 dB(A) gemeten.

## Verhoogde productiviteit

Het ergonomische ontwerp en de talrijke persoonlijke instellingen dragen bij aan een verhoogde productiviteit. Dat geldt ook voor de topsnelheid, die optioneel kan worden ingesteld op 14,5 km/h, en de mogelijkheid om drie hydrauliefuncties tegelijkertijd te gebruiken. Ulmestrand: “Vergeleken met de UHS levert de nieuwe UHD, bij een hefhoogte van negen meter, een prestatieverbetering van zeven procent. Per uur kun je dus zeven procent meer pallets verplaatsen.” Volgens de manager gaat die hogere productiviteit niet ten



Klemborden, terminals en andere hulpmiddelen kunnen worden bevestigd aan de E-bar

kosten van het energieverbruik, dat vergeleken met de vorige lijn juist is gereduceerd. Optioneel levert Atlet enkele nieuwe features, zoals het hefhoogte voorkeuze systeem LAS (Level Assistance System) voor een snelle en veilige lasthantering op hoog niveau en het Active Spin Reduction (ASR) systeem om ook op vloeren met weinig wrijving veilig te blijven werken. Wanneer de tractie daalt, detecteert het ASR-systeem dit en wordt de snelheid van de truck automatisch gereduceerd. Ook een shocksensor, een Smart Start systeem en een (accumulatief) gewicht managementsysteem behoren tot de mogelijkheden.



<b>Naam:</b>	Atlet Tergo
<b>Geboorteplaats:</b>	Mölnlycke (S)
<b>Geboortedatum:</b>	Mei 2011
<b>Verschijsning:</b>	Reachtruck
<b>Hefcapaciteit:</b>	1,2 t/m 2,5 ton
<b>Hefhoogte:</b>	3,2 t/m I2,1 m
<b>Max. rijnsnelheid:</b>	14,5 km/h
<b>Max. hefsnelheid:</b>	0,71 m/sec

## De nieuwe Atlet Tergo® reachtruck.

De allerbeste reachtruck, op maat, voor elke inzet. En daarna gaat het alleen nog om u persoonlijk!

- Veelzijdig instelbare bestuurdersomgeving.
- Persoonlijke PIN-code instellingen.
- Ergonomisch mini stuurwiel.
- Hands-free rijrichtingcontrole.
- Ergologisch dashboard en interface.
- Kantelende stoel met Ergo-leuning.
- Dynamische bochtencontrole DCC.
- Stability support system S3.
- Unieke diagnosetechnologie aan boord.
- Modulaire bouw - hoge uptime.



## Het gaat niet om de truck, het gaat om ú!

Het is niet zo ingewikkeld: technieken die de mens centraal stellen zorgen ervoor dat de gebruikers zich prettig voelen en productiever zijn in hun werk. En precies daarom zijn de nieuwe Atlet Tergo® reachtrucks geheel afgestemd op de individuele operator. En stel je daarnaast een reachtruck voor die 100% voor de vereiste werkzaamheden is toegerust, welke voordelen zou dat uw bedrijf gaan bieden?

**Atlet Tergo® - the world's most personal reachtruck**

